

ДЛЯ ТЕХ, КТО ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕГО. ТРАКТОРЫ СЕРИИ MAGNUM



СТРАНИЦА 4 ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

СТРАНИЦА 8 ЭКОНОМИЯ

СТРАНИЦА 12 ПРОСТОТА

СТРАНИЦА 16 КОМФОРТ

СТРАНИЦА 20 ОПЫТ И КАЧЕСТВО

СТРАНИЦА 21 СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

СТРАНИЦА 22 ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ





НАШИ ТРАКТОРЫ ПРИДУТ ВАМ НА ПОМОЩЬ.

Продовольственные потребности населения планеты все время растут, выдвигая перед сельхозпроизводителями все более высокие требования. Больше кормов. Больше зерна. Больше топлива. И все это необходимо получить с постоянно сокращающихся пригодных для возделывания площадей. Компания Case IH поможет удовлетворить возрастающие потребности, вооружив вас новыми технологиями, разрабатываемыми с учетом пожеланий самих сельхозпроизводителей. Мы предлагаем технику, отличающуюся непревзойденной мощностью и производительностью, созданную с пониманием важности максимального периода эффективной работы в любых условиях и обеспечения комфорта для работы оператора. Тракторы серии Magnum позволят вам организовать работу по собственному усмотрению и не терять уверенности перед возникающими на вашем пути сложными задачами.

Система управления мощностью двигателя обеспечивает прирост дополнительной мощности до 37 л.с., увеличивая производительность до 14%.

Гидравлическая система отличается исключительной мощностью и точностью управления, обладает пропускной способностью до 274 литров в минуту и обеспечивает грузоподъемность до 10 200 кг.

МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ РАБОТЫ.

Наши тракторы обеспечат вам повышение производительности труда и снижение расходов на топливо. С трактором Magnum от Case IH, вы сможете работать именно так, как этого требуют сегодняшние реалии сельского хозяйства, благодаря тому, что эти тракторы разработаны с учетом всех тех знаний, которые сотрудники компании Case IH и ее дилеры получают во время общения с нашими клиентами непосредственно в поле. Они оказали неоценимую помощь в поиске уникальных решений для увеличения мощности, позволяющей работать в поле необходимое количество времени, и даже - для создания кабины повышенного уровня комфорта, оснащенной интуитивными системами управления. При создании новых тракторов Magnum специалистами Case IH были учтены все пожелания фермеров.



Дополнительно можно установить переднюю навесную систему грузоподъемностью до 5000 кг, а также - передний ВОМ обновленной конструкции.

По сравнению с тракторами других производителей, тракторы Magnum имеют самый меньший радиус поворота, с точностью выполняя крутые повороты радиусом от 4,8 м.



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД РАБОТОЙ БЛАГОДАРЯ ТОЧНОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ МОЩНОСТИ.

Ни один трактор не сравнится в работе с Case IH Magnum. Он характеризуется высоким уровнем универсальности и адаптации к различным условиям в поле, а также большим количеством настраиваемых параметров для любых видов работ в вашем хозяйстве. Усовершенствованная высокопроизводительная гидравлическая система и прочная подвеска переднего моста гарантируют универсальность и надежность в работе. Для обеспечения более высокого уровня производительности, трактор серии Magnum оснащен проверенным временем двигателем, который также с успехом применяется и на другой нашей технике. Мощность нашего двигателя в ваших руках.



ДВИГАТЕЛЬ, ПОЛНОСТЬЮ СОЗДАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТАМИ CASE IH, ОТ ЧЕРТЕЖА КОНСТРУКЦИИ ДО ГОТОВОЙ КОНСТРУКЦИИ.

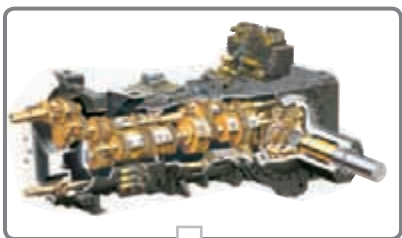
Двигатели, устанавливаемые на тракторы Magnum, поступают с завода компании Fiat Power Train (FPT), дочернего предприятия компании Case IH. Мы проектируем, конструируем и выполняем комплексные испытания двигателей на нашем производственном комплексе в Бурр Ридж (Burr Ridge), штат Иллинойс.

Именно здесь мы разрабатываем наши самые мощные тракторы, что служит гарантией **исключительно высокого уровня эксплуатационной надежности.**

Использование двигателей производства FPT также означает, что дилер Case IH располагает высококвалифицированными сервисными специалистами для обслуживания двигателя вашей машины непосредственно на месте, в регионе ответственности вашего местного дилера Case IH.

ДВИГАТЕЛЬ.

Двигатели этой серии также применяются и в наших комбайнах, которые являются одними из лучших в отрасли. Двигатель, сконструированный для Case IH дочерним предприятием FPT, отличается лучшими в своем классе характеристиками мощности и системой увеличения мощности Power Boost для оборудования, работающего от BOM и гидравлической системы или для транспортных работ. Проверенная временем надежность и эффективность объясняют объемы производства компании FPT, составляющие 3 миллиона двигателей в год. Case IH настолько полагается на них, что устанавливает их также на тракторы Steiger® и комбайны Axial-Flow®. Двигатель имеет функцию дополнительного увеличения мощности в случае необходимости, которая совершенно не ухудшает его производительности или характеристик передачи мощности на грунт. И все это - в каждом тракторе Magnum.



ДОКАЗАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

По показателям тяговой мощности, проверенная полевыми испытаниями и в работе, трансмиссия с комплексным автоматическим переключением передач без разрыва потока мощности трактора **Magnum** не имеет конкурентов в своем классе. Она обеспечивает бесперебойное плавное переключение передач с момента старта до 40 км/час.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА + ВОМ.

Мощное тягово-сцепное устройство и задняя навеска с электронным управлением позиционным регулятором и тяговым усилием обеспечивают грузоподъемность до 10 200 кг, позволяя использовать их для работы с еще более широким и тяжелым оборудованием. Регулятор ограничения пробуксовки с радаром позволяет установить предельное значение пробуксовки для конкретного вида полевых работ, а система стабилизации положения навесного орудия обеспечивает безопасное и быстрое передвижение по дорогам общего пользования. Усовершенствованная гидравлическая система использует технологию Компенсации давления и потока (PFC) и может быть укомплектована шестью парами выносных электрогидравлических клапанов. Настройка и управление всеми выносными клапанами возможны в пределах

вытянутой руки с сиденья оператора. Программируемый таймер времени работы клапанов позволяет настроить из кабины частоту и продолжительность включения. Дополнительная система прямой подачи потока масла Power Beyond также служит для осуществления максимальной подачи гидравлической жидкости, возврата, определения нагрузки и возврата масла, например при работе с прицепными опрыскивателями. Двух скоростной вал отбора мощности 540/1000 оборотов для привода любого прицепного и навесного оборудования. Привод ВОМ тракторов серии Magnum включается с помощью гидравлики и имеет электронное управление, а также систему плавного запуска под нагрузкой для предотвращения разрушения узлов и агрегатов. Муфта включения ВОМ расположена на верхнем валу. Вал отбора мощности можно поворачивать для легкого подсоединения прицепного оборудования.



НИ ОДИН ДРУГОЙ ТРАКТОР ДЛЯ ПРОПАШНЫХ КУЛЬТУР НЕ ИМЕЕТ ЛУЧШЕГО РАДИУСА ПОВОРОТА.

Magnum характеризуется маневренностью и малым радиусом поворота, что в совокупности с усиленной рамой обеспечивает оптимальные тягово-сцепные характеристики.

ЭКОНОМИЯ. ВЫ ПОМОГАЕТЕ НАМ ДЕЛАТЬ НАШУ ТЕХНИКУ ЛУЧШЕ.

В повышении эффективности нашей продукции и упрощении работы с ней есть заслуга клиентов Case IH, помогающих нам совершенствовать технологию. Наши инженеры работают вместе с фермерами в полях, используя затем этот опыт для усовершенствования наших разработок. Дилеры и технические специалисты Case IH консультируются с теми, кто эксплуатирует нашу продукцию, изучают отзывы о ее работе и ищут пути для улучшения результатов. Именно подобным образом мы разработали такие решения, как Система АРМ (Система автоматического контроля производительности), позволяющая двигателю взаимодействовать с трансмиссией, устанавливая оптимальный диапазон производительности при необходимой скорости и нагрузке и обеспечивая за счет этого великолепную экономическую эффективность.

Изменяются сельскохозяйственные технологии, а вместе с ними изменяются и тракторы Magnum.

Система АРМ (Система автоматического контроля производительности) и дополнительные системы АFS (Пакет решений для точного земледелия) повышают эффективность работы машины, позволяя вам сосредоточиться на выполнении своей работы.

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ БЕЗ ПРОСТОЕВ.

Благодаря увеличению интервалов технического обслуживания до 600 часов увеличивается время эффективной работы в поле.





AFSTM

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ AFS ACCUGUIDE®.

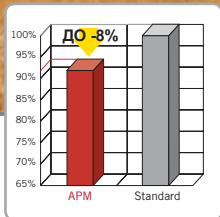
Система AFS AccuGuide®, которая может быть установлена на ваш Magnum сразу на заводе Case IH, представляет собой полностью интегрированную Автоматическую систему вождения, позволяющую увеличить производительность труда, снизить стоимость капиталовложений и из года в год экономить время, деньги и силы.

ПАРАЛЛЕЛЬНОСТЬ – ИДЕНТИЧНОСТЬ – ПОВТОРЯЕМОСТЬ.

Вы можете выбрать систему, которая обеспечит точность параллельных проходов именно так, как требуется в каждом конкретном случае: систему **AFS AccuGuide® Case IH** с опцией настройки точности 10-15 см (коррекция сигнала OmniStar) или 2,5 см (коррекция сигнала базовой станции RTK).

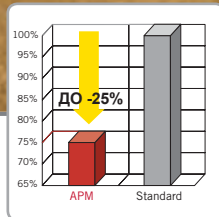
ПОДСЧЕТ СТОИМОСТИ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ...

Все модели новой серии Magnum отличаются улучшенной топливной экономичностью: в зависимости от условий работы экономия топлива может достигать 15%. Технология высокоэффективного двигателя Case IH, позволившая увеличить его мощность, приемистость и топливную экономичность, принесет пользу как фермеру, так и окружающей среде. Кроме того вы будете получать дополнительную экономию на протяжении долгих лет высокоэффективной работы за счет минимального времени простоев, увеличения периодичности технического обслуживания, а также - простоты и оперативности проведения планового технического обслуживания.



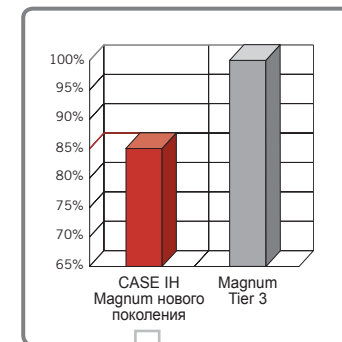
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДОРОЖНОЙ РЕЖИМ.

Выбор функции Автоматического дорожного режима позволяет установить автоматически изменяемую скорость переднего хода с помощью рычажка управления подачей топлива между 1,2 км/час и 40 км/час. Система самостоятельно регулирует обороты двигателя и выбор передач для достижения оптимальной экономии топлива при выбранной скорости движения.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОЛЕВОЙ РЕЖИМ.

Выбор функции Автоматического полевого режима позволяет установить постоянную скорость движения в поле с помощью рычажка управления подачей топлива. Скорость движения в поле можно задавать в пределах до 23 км/час, и оператору больше не придется вручную переключать передачи вверх или вниз и изменять частоту вращения двигателя для оптимизации выполняемой работы.



ЭФФЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ.

Новые двигатели, разработанные компанией FPT и устанавливаемые на серию тракторов Magnum нового поколения, обеспечивают до 15% экономии топлива по сравнению с двигателями стандарта Tier 3 предыдущего поколения.

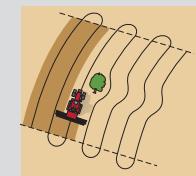
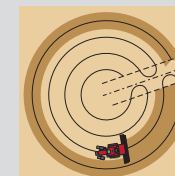
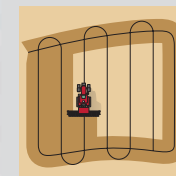
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОЧНОЙ РАБОТЫ ИМЕННО ПОД ВАШИ ТРЕБОВАНИЯ.

Устанавливаемый по дополнительному заказу монитор с сенсорным экраном AFS Pro 700™ можно установить в подлокотник сиденья оператора. Он позволяет получить четкую картину текущих настроек трактора, обзор с внешней видеокамеры, и одновременно управлять агрегатами, совместимыми с системой передачи данных ISOBUS.



СИСТЕМЫ AFS (ПАКЕТ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ) ОТ CASE IH ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ РАБОТЫ.

Установите на свой трактор Magnum систему AFS AccuGuide® и ощутите преимущества контроля и управления навесным оборудованием Case IH, навесным оборудованием стандарта ISO11783 и эффективного взаимодействия с системами управления сторонних производителей, а также - точного высева с учетом анализа состояния поля по участкам, записи параметров работы машины и использования этих данных для отчетов, которые можно создавать, воспользовавшись преимуществами пакета дополнительного Программного обеспечения "Точное земледелие AFS".



УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ ПРОСТЫМ КАСАНИЕМ.

Многофункциональный подлокотник Multicontroller™ Drive Logic имеет сенсорную панель управления ICP™, так что управление основными функциями находится прямо под рукой оператора.

На передней стойке кабины крепится приборная панель с интегрированным монитором производительности, позволяющим наглядно и быстро оценить рабочие параметры .

ПРОСТОТА, СНИЖАЮЩАЯ ЗАТРАТЫ.

Основываясь на опыт, полученный от фермеров, мы сконструировали новую консоль многофункционального подлокотника Multicontroller, общего для всех моделей нашей серии. Все органы управления находятся в непосредственной близости друг от друга и просты в использовании. Их функциональность может быть дополнена устанавливаемым по дополнительному заказу сенсорным экраном AFS Pro 700 - наибольшим среди существующих аналогов. Именно благодаря такому расположению органов управления вы сможете работать в любых полевых условиях.



Монитор с сенсорным экраном AFS Pro 700 обеспечивает всей необходимой информацией.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА РАЗВОРОТНОЙ ПОЛОСЕ (HEADLAND MANAGEMENT CONTROL) СЭКОНОМИТ ОПЕРАТОРУ ВРЕМЯ И УСИЛИЯ.

Эта система может хранить до 30 сценариев, связанных с управлением на разворотной полосе, и оснащена простой функцией записи и воспроизведения последовательности операций.



СЕРЬЕЗНО О ПРОСТОТЕ.

Отзывы клиентов четко указывают на то, что трактор, оснащенный многофункциональным подлокотником Multicontroller и панелью сенсорного управления, более прост в понимании и управлении. Результаты наших подсчетов показали, что по сравнению с системами конкурентов, концепция управления Case IH экономит вам около 30% времени, которое уходит на полное ознакомление с особенностями работы трактора. Фактически, эта экономия времени за первый месяц составляет более 80 часов, которые, в переводе на заработную плату оператора (умноженную на количество операторов) выливаются в значительную денежную сумму. Проще говоря, с первого же дня деньги возвращаются обратно в ваш карман. Подсчитайте сами – простота действительно имеет плюсы.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКЕ.

Индикаторы характеризуются четкостью, кратностью и простотой считывания. На устанавливаемом по заказу интегрированном мониторе производительности отображается дополнительная информация о состоянии систем трактора, уровне пробуксовки, обработанной площади и информации о следующем плановом ТО. Кроме того, оператор получает все предупреждающие сообщения, а в случае необходимости, для защиты вложенных в технику ваших средств, автоматически отключается двигатель.



СИСТЕМЫ AFS УЖЕ УСТАНОВЛЕНЫ?

Если вы уже используете пакет решений для точного земледелия AFS от Case IH на других тракторах или комбайнах, например, с помощью переносного монитора AFS Pro 600, имеющийся у вас дисплей(и) будет совместимым с вашим новым трактором Magnum.





МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК MULTICONTROLLER™ DRIVE LOGIC.

Многофункциональный подлокотник Multicontroller, наличие системы логического управления, сенсорная панель управления ICP. Если добавить еще и дополнительно устанавливаемый монитор AFS Pro 700™ с сенсорным экраном, то на подлокотник будет сведено управление всеми функциями трактора. Действительно, здесь у вас под рукой есть все необходимые функции: выбор скорости, изменение направления движения, регулятор подачи топлива, контроль управления на разворотной полосе, управление электронными выносными клапанами, органы управления задней навеской, ВОМ, джойстик и многое другое. Такое продуманное рабочее место оператора позволит начать эффективно работать с первого дня даже новичку.

- | | |
|--|--|
| 1 Постоянная скорость двигателя или контроль управления на разворотной полосе | 15 Автоматическое управление ВОМ |
| 2 Переключатель верхнего/нижнего положения навесного устройства ЕНС | 16 Контроль пробуксовки |
| 3 Управление выносными клапанами | 17 Управление на разворотной полосе |
| 4 Система Powershuttle | 18 Регулировка жесткости амортизации навесной системы |
| 5 Переключение передачи вверх или вниз | 19 Система автоматического вождения AccuGuide (если установлена) |
| 6 Монитор AFS Pro 700™ с сенсорным экраном | 20 Регулятор позиционирования ЕНС |
| 7 Органы управления выносными клапанами | 21 Регулятор тягового усилия ЕНС |
| 8 Кнопки режима и таймера гидравлического мотора | 22 Переключатель верхнего/нижнего положения навесной системы ЕНС |
| 9 Сенсорная панель управления ICP™ | 23 Включение/выключение ВОМ |
| 10 Блок контроля постоянной скорости двигателя | 24 Контроль пробуксовки |
| 11 Вентилятор ЕСО | 25 Кодер регулировки таймера и управления потоком |
| 12 Автоматический полевой и автоматический дорожный режимы | 26 Регулятор верхнего положения навесного устройства |
| 13 Ручное и автоматическое переключение режимов "полный привод"/"блокировка дифференциала" | 27 Регулятор верхнего положения навесного устройства |
| 14 Блокировка подвески переднего моста | 28 Регулятор тягового усилия |
| | 29 Управление передним навесным устройством |

ТРАКТОРЫ И КОМБАЙНЫ CASE IH ЛЮБЯТ И УВАЖАЮТ ЗА ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА.

Представьте, какими должны быть наивысшие стандарты комфортабельности кабины, а затем приготовьтесь к тому, что кабина Surveyor модели Magnum превзойдет все ваши ожидания. Оказавшись за рулем, вы сразу же ощутите чувство полного комфорта, создаваемое качественным внутренним оформлением и органами управления. Откройте первым новые возможности управления.

Полный обзор на 360° с беспрепятственной видимостью во всех направлениях.

Очень **низкий уровень шума внутри** кабины.

Дополнительные опции поворота сиденья для комфортной работы и поддержания правильной осанки.

Простая регулировка рулевого колеса, сиденья и многофункционального подлокотника Multicontroller для поддержания наиболее правильной осанки во время вождения.

Мягкость движения за счет устанавливаемых **дополнительно подвески переднего моста и подвески кабины**.

Идеальный комфорт на рабочем месте оператора обеспечивается **электронной системой климат-контроля**.

Кожаное сиденье и экран Pro 700, устанавливаемые по заказу.



КОМФОРТ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО РАБОЧЕГО ДНЯ.

Работу необходимо выполнить прямо сейчас, какой бы тяжелой она ни была. Приятно осознавать, что ваш трактор готов к работе и самая удобная среди существующих в своем классе кабина у вас.

Сиденье с пневматической подвеской, интегрированными органами управления и поставляемым по заказу монитором, встраиваемым во многофункциональный подлокотник Multicontroller, который регулируется с учетом рабочего положения оператора. Подлокотник перемещается вверх и вниз и вращается вместе с вами, если вы поворачиваете сиденье. Для идеально правильного рабочего положения тела можно отрегулировать угол наклона и высоту рулевого колеса.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДВЕСКА
ПЕРЕДНЕГО МОСТА УСИЛИВАЕТ
ОЩУЩЕНИЕ КОМФОРТА ВО ВРЕМЯ
ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА И,
В ТО ЖЕ ВРЕМЯ, РАСШИРЯЕТ
ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ.**

В комплексе с дополнительной подвеской кабины подвеска переднего моста Класса IV, устанавливаемого на моделях Magnum 260 - 315, избавляет оператора от ударных нагрузок. Для модели Magnum 340 предлагается мост Класса V с подвеской и системой управления.



**РАБОТАЙТЕ УВЕРЕННО,
НЕ ТЕРЯЯ СОСРЕДОТОЧЕННОСТИ.**

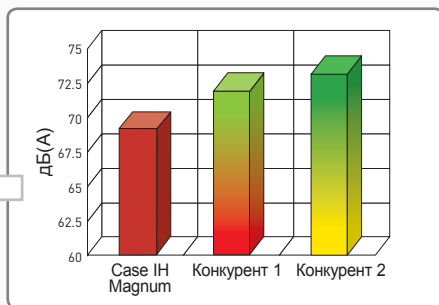
Система автоматического контроля климата позволяет вам выбрать оптимально комфортную температуру.



**ДАЖЕ САМОЙ ТЕМНОЙ
НОЧЬЮ БУДЕТ СВЕТЛО!**

Подберите подходящий вам пакет осветительного оборудования, в том числе - стандартного галогенного освещения.

Для наилучшего освещения, закажите дополнительный пакет рабочего освещения фарами повышенной яркости, направленными вперед и назад.



УДИВИТЕЛЬНО ТИХИЙ.

Кабина, уровень шума в которой составляет всего лишь 68 дБ(А), обеспечит наиболее тихую рабочую обстановку, в которой вам доводилось когда-либо работать.



ОПЫТ И КАЧЕСТВО. ЗАДАВАЯ СТАНДАРТЫ.

На заводе Case IH в г. Расин (Racine), США было выпущено более 115 000 тракторов модели Magnum. Все в этих тракторах – от лакокрасочного покрытия и до основания сверхмощной рамы, создано для длительной службы, а комплектация этих машин осуществляется с учетом особенностей работы каждого отдельного клиента. Начните прямо сейчас и продолжайте работать с максимальной производительностью на протяжении долгих лет.



ВЫБЕРИТЕ ТРАКТОР, ВОПЛОЩАЮЩИЙ В СЕБЕ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ КАЧЕСТВО.

Наличие надежной техники – важнейший фактор успешной работы сельскохозяйственного предприятия, ведь при наступлении сезона полевых работ в вашем распоряжении должны иметься все возможные ресурсы.

Поэтому важно выбрать трактор, который на протяжении уже многих поколений имеет репутацию качественного продукта. Компания Case IH занимается разработкой надежной сельскохозяйственной техники уже более 160 лет и лидирует в области таких разработок, как Автоматический Контроль Производительности, значительно опережая других участников рынка.



ТРАКТОР, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ОПТИМАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА.

Оптимально сбалансированный трактор сохранит ваши поля в надлежащем состоянии и снизит ваши затраты на топливо.

Схема балансировки и распределения массы трактора Magnum отлично продумана. В результате, вам понадобится меньше времени для регулировки трактора под конкретные виды работ. Кроме того, не придется волноваться из-за потери сцепления с грунтом и увеличения его уплотнения в неблагоприятных полевых условиях. Ваш трактор способен на большее.

Трактор Magnum работает настолько эффективно, насколько это возможно.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
БИЗНЕС-КОНСУЛЬТАНТЫ В
МЕСТНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ:
ТРЕБУЙТЕ БОЛЬШЕГО ОТ ВАШЕГО
ДИЛЕРА CASE IH.**

Приобретаете одну единицу нового оборудования?
Обновляете весь парк оборудования? Какими бы ни были
объемы работ, обратитесь в местное представительство
Case IH для получения консультации специалиста
по интересующему вопросу. Компания Case IH знает
интересы своих клиентов.



**ВАШИ ИНВЕСТИЦИИ
БУДУТ РАБОТАТЬ.**

Компания Case IH и специальная сеть дилеров
обеспечивают отличный уровень поддержки при
приобретении нового оборудования, а также на
протяжении всего времени владения машиной.

Для обеспечения эффективности своих инвестиций
вы можете обратиться к квалифицированным
специалистам, которые проведут техобслуживание
машины на вашей территории.



**ЗАЩИТИТЕ СВОЮ РАБОТУ,
ИНВЕСТИЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ.
ВСЕГДА ВЫБИРАЙТЕ
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ CNH INDUSTRIAL.**

Повысьте стоимость своих инвестиций.

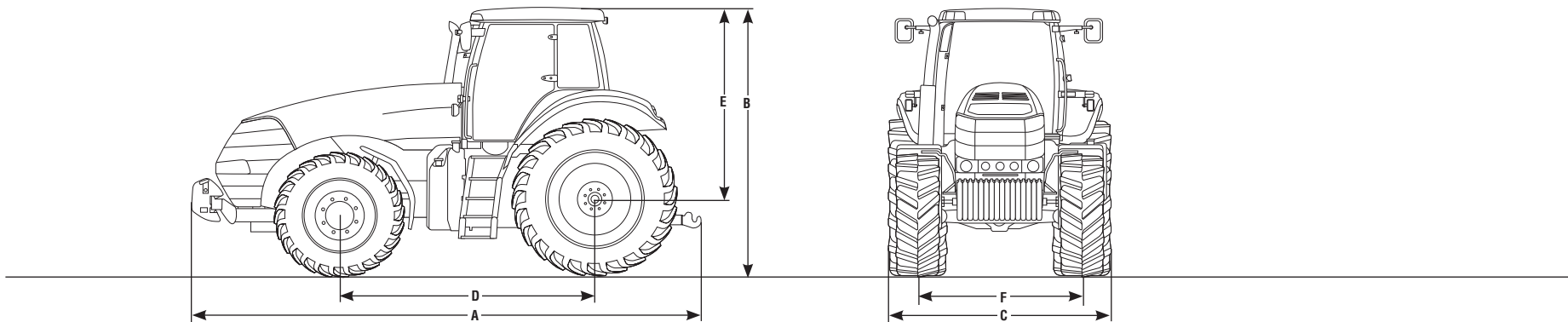
Для каждого продукта Case IH имеется обширная
материально-техническая база, а также запасные
детали для нового и старого оборудования. Выбирая
оригинальные детали Case IH, вы обеспечиваете
безопасность, сохранение стоимости и эффективность
инвестиций.



МОДЕЛИ	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
ДВИГАТЕЛЬ				
Количество цилиндров / тип / стандарт по уровню выбросов	6 / дизельный двигатель Common Rail с 24 клапанами, турбонаддувом и промежуточным охлаждением / Tier 2			
Рабочий объем (см³)	8700	8700	8700	8700
Номинальная мощность ECE R120 ³⁾ [кВт/л.с.]	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Номинальная мощность ECE R120 ³⁾ Управление мощностью [кВт/л.с.]	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375
Номинальная частота вращения двигателя (об./мин.)	2000	2000	2000	2000
Максимальная мощность ECE R120 ³⁾ [кВт/л.с.]	213 / 290	233 / 317	255 / 347	275 / 374
Максимальная мощность ECE R120 ³⁾ Управление мощностью [кВт/л.с.]	219 / 298	241 / 328	263 / 358	286 / 389
... при частоте вращения двигателя (об./мин)	1800	1800	1800	1800
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	1267/1400	1397/1400-1600	1531/1400-1600	1671/1400-1600
Прирост крутящего момента, стандартный / с управлением мощностью (%)	42 / 27	37 / 28	47 / 28	42 / 27
Вместимость топливного бака, дизельное топливо (л)	710	710	710	710
Дополнительная фильтрация	(фильтр-сепаратор SEPAR)			
ТРАНСМИССИЯ				
Тип	полностью Powershift с Powershuttle			
Количество стандартных скоростей, пониженная передача 40 км/ч	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6
Количество стандартных скоростей 40 км/ч	18 x 4	18 x 4	18 x 4	18 x 4
Тип блокировки дифференциала заднего моста	Многодисковый, с автоматическими функциями			
ПОЛНЫЙ ПРИВОД И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип	Блокировка дифференциала в стандартной комплектации, дополнительная подвеска переднего моста			
Подвеска переднего моста	О	О	О	О
Угол поворота (°)	55	55	56	56
Мин. радиус поворота ¹⁾ при ширине колеи 1829 мм (м)	5,3	5,3	5,3	5,3
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ				
Тип	Электрогидравлический, можно заказать BOM с автоматическим управлением			
Скорости вращения, стандарт/дополнительная комплектация	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000
Скорости вращения двигателя, стандарт/дополнительная комплектация (об/мин)	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800
Тип вала, стандартная комплектация BOM	1 3/4" 20 шлицев	1 3/4" 20 шлицев	1 3/4" 20 шлицев	1 3/4" 20 шлицев
Тип вала, дополнительная комплектация BOM	1 3/4" 20 шлицев (1000 об/мин) или 1 3/8" 21 шлиц (1000 об/мин) или 1 3/8" 6 шлицев (540 об/мин)			
Передний BOM, 1000 об/мин	О	О	О	О
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип системы	Насос с компенсацией давления и расхода, с регулируемым рабочим объемом			
Макс. производительность насоса: Стандартный / High Flow / Twin Flow (л/мин.)	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113
Давление системы (бар)	210	210	210	210
Тип управления	Электронное управление навесным устройством (ЕНС) с регулировкой жесткости амортизатора, гидравлической верхней тягой, дополнительная комплектация -автоматические стабилизаторы			
Макс. грузоподъемность (кг)	9130	9130	10200	10200
Грузоподъемность согласно ОЭСР в диапазоне при 610 мм (кг)	6706	6706	7416	7416
Макс. количество выносных клапанов от	4 стандартных до 6 дополнительных			
Настройка таймера выносных клапанов	0 - 30 секунд на всех моделях			
Категория, тип	Кат. III / IIIN	Кат. III / IIIN	Кат. III / IVN	Кат. III / IVN
Контроль пробуксовки	●	●	●	●
Передняя навесная система грузоподъемностью 5000 кг	О	О	О	О

МОДЕЛИ	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
ВЕС				
Минимальный транспортный вес (кг)	9136	9377	9377	9568
Допустимый стандартный общий вес / Передний мост Класса V (кг) (кг)	17500 / -	17500 / 18000	17500 / 18000	- / 18000
Максимально допустимый вес на передний мост, в стандартной комплектации (кг)	6030	6030	6030	6750
Максимально допустимый вес на задний мост в стандартной комплектации (кг)	11500	11500	11500	11500
ГАБАРИТЫ ¹⁾				
A: Общая длина (мм)	6428	6428	6428	6428
B: Общая высота (мм)	3378	3378	3378	3378
C: Общая ширина (на задних крыльях с удлинением 150 мм) (мм)*	2515	2515	2515	2515
D: Колесная база (мм)	3055	3055	3055	3055
E: Высота по центру заднего моста, высшая точка (мм)	2488	2488	2488	2488
F: Ширина колеи, передний мост (мм)	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1560-2256
задний (мм)	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1470-2294

● Стандартное оборудование ○ Оборудование по дополнительному заказу - Не устанавливается ¹⁾ Со стандартными шинами ²⁾ Другие шины по заказу ³⁾ Стандарт ECE R120 соответствует стандартам ISO 14396 и 97/68/EC
*) задние шины ширины 710



SAFETY NEVER HURTS!™ (Безопасность никогда не повредит!) Прежде чем приступить к работе с любым оборудованием, ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Перед использованием оборудования осмотрите его и удостоверьтесь в его полной работоспособности. Соблюдайте указания на предупреждающих знаках и используйте предоставленные средства обеспечения безопасности.

Данные материалы были опубликованы для распространения на международном рынке. Стандартная комплектация и предлагаемые дополнительные опции, а также предлагаемые для той или иной страны модели могут отличаться в зависимости от рынка. Case IH сохраняет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию и техническое оснащение своих машин без предварительного уведомления, и не берет на себя каких-либо обязательств по внесению таких изменений в уже проданную технику. Несмотря на то, что нами приложены все усилия, чтобы спецификации, описания и иллюстрации в данной брошюре были верны на момент ее поступления в печать, они также могут подлежать изменению без предварительного уведомления. На иллюстрациях может быть изображено как оборудование, поставляемое по заказу, так и стандартное оборудование машины, но не в полном его объеме.

Case IH рекомендует использовать смазочные материалы **AKCELA**™

CNH International SA — Commercial Services Asia Pacific — Riva Paradiso, 14 — 6902 Paradiso — Lugano Швейцария — © 2014 CASE IH — Посетите веб-сайт нашей компании по адресу: www.caseih.com — Электронная почта: International@caseih.com — 05/14 — Кодовый номер AP1102C/CIS



